

AUDIS BUS, s.r.o., Rychnov nad Kněžnou
vyhlašuje

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

-

Přepavní řád

Kostelec nad Orlicí

I. Obecná část

1. Přepavní řád městské hromadné dopravy provozované dopravcem AUDIS BUS, s.r.o., Rychnov nad Kněžnou je soubor závazných ustanovení upravujících na základě a v souladu s ustanoveními § 18 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků, ustanoveními vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a osobní silniční dopravu, a podle §§ 761, 763, 772 a 879a občanského zákoníku v platném znění vztahy mezi cestujícími městské hromadné dopravy a dopravcem AUDIS BUS, s.r.o.
2. Dopravce AUDIS BUS, s. r. o., je oprávněn k provozování veřejné linkové osobní dopravy na základě koncese, čj. 01/1875/Z/K, vydané OkŽÚ Rychnov n. Kn. dne 28.7.2001 a je vyhlašovatelem tohoto přepravního řádu městské hromadné dopravy.

II. Zvláštní část

Oddíl 1.

I. Organizace a způsob přepravy, odpovědnost dopravce, odpovědnost řidiče

1. Městskou hromadnou dopravu uskutečňuje dopravce svými, pro tento účel uzpůsobenými autobusy. Přepravu provádějí řidiči - zaměstnanci dopravce. Sedadla jsou určena k sezení cestujících. Kouření v autobusu je zakázáno.
2. Přeprava osob se uskutečňuje podle jízdního řádu dopravce, který musí být k dispozici v autobusu městské hromadné dopravy a vyvěšen na každé zastávce autobusu v působnosti linky MHD. Za řádnou a bezpečnou přepravu podle jízdního řádu odpovídá dopravce. Za pořádek v autobusu a bezpečnost cestujících odpovídá řidič vozidla.
3. Řidič vozidla odpovídá za řádný výkon přepravy ve vztahu k cestujícím. Je povinen dodržovat jízdní řád, vydat za stanovenou cenu platnou jízdenku, být ohleduplný ke slušně se chovajícím cestujícím a řídit vozidlo s ohledem na silniční provoz tak, aby neohrožoval bezpečnost cestujících, zejména příliš prudkým zrychlením, brzděním nebo zatáčením. Na požádání cestujících je řidič povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle. Řidič nesmí rušit cestující hlasitou reprodukcí pořadů radiostanic nebo magnetofonu.

II. Jízdné a jeho placení

1. Cestující se přepravují za **jednotné zónové jízdné pro jednotlivou jízdu** podle tarifu integrované dopravy IREDO, který je vyvěšen ve vozidle.
2. Cestující platí jízdné při nástupu do vozidla a dopravce mu za zaplacené jízdné vydá jízdenku. Cestující se při převzetí jízdenky přesvědčí, zda mu byla vydána podle jeho požadavků a zda souhlasí uvedené jízdné se zaplaceným. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout.
3. K zajištění plynulého odbavení přispívá cestující tím, že při placení jízdného má včas dle možnosti připraveny mince (bankovky) odpovídající hodnoty. Směnné, které má řidič k dispozici, je dopravcem stanoveno na 200 Kč.
4. Cestující je povinen mít u sebe platnou jízdenku po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla.
5. Jízdenka je neplatná, zejména nejsou-li z ní patrné potřebné údaje, nedodrží-li cestující podmínky stanovené pro její použití, byla-li vydána na základě nesprávných údajů nebo neodpovídají-li její údaje skutečnosti.
6. Za ztracenou nebo poškozenou jízdenku dopravce náhradní jízdenku bezplatně neposkytuje, pokud ztrátu nebo poškození nezpůsobil sám.
7. Cestující má právo:
 - a) při neprovedení přepravy z důvodů na straně dopravce na vrácení jízdného v kanceláři dopravce,
 - b) jestliže z důvodů na straně dopravce dojde zpožděním spoje, který cestující použil pro přepravu, ke ztrátě **přípoje v rámci jedné přepravní smlouvy** nebo nebyla-li dokončena započatá přeprava cestujícího spojem, jímž jízdu nastoupil, na:
 - 1) další přepravu do cílové stanice nejbližším vhodným spojem dopravce, nebo
 - 2) bezplatnou přepravu do nástupní stanice nejbližším vhodným spojem dopravce; cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu má v tomto případě také právo na vrácení zaplaceného jízdného v kanceláři dopravce, nebo
 - 3) vrácení jízdného v kanceláři dopravce za neprojetý úsek cesty, vzdal-li se cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu další jízdy.
 - 4) při nevyužití přepravní služby z důvodu na straně cestujícího před odjezdem z nástupní zastávky na vrácení jízdného, umožňuje-li odbavovací zařízení v daném časovém okamžiku ještě vydanou jízdenku stornovat.
10. Jestliže cestující nebyl přepraven včas, nemá právo na náhradu škody. (§ 42, odst. 4 vyhlášky 175/2000 Sb.)
11. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

12. Dopravce vydá cestujícímu na jeho žádost písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání spoje nebo doby jeho zpoždění. Toto potvrzení cestující získá v kanceláři dopravce osobně nebo prostřednictvím řidiče autobusu.

III. Nástup a výstup, obsazování míst ve vozidle

1. Cestující může do vozidla nastoupit nebo z něj vystoupit jen na zastávce, a není-li vozidlo v pohybu. Jsou-li dveře ve vozidle označeny pro nástup a pro výstup, musí cestující pro nástup nebo výstup použít dveře podle jejich označení. Nejsou-li dveře označeny, jsou pro nástup do vozidla určeny přední dveře, pro výstup z vozidla zadní dveře. Řidič umožní cestujícímu výstup předními dveřmi, pokud usoudí, že je to nezbytné vzhledem k obsazenosti vozidla nebo zdravotnímu stavu cestujícího a bezpečné vzhledem silničnímu provozu. Cestující, kteří vystoupí předními dveřmi, žádáme, aby nepřecházeli vozovku v místě před autobusem z důvodu jejich bezpečnosti!
2. Jedná-li se o zastávku, kde vozidlo zastavuje jen na znamení, musí cestující, který chce nastoupit, dát včas osobě řídící vozidlo znamení zvednutím paže; cestující, který chce vystoupit, musí včas použít příslušné signalizační zařízení nebo včas vyrozumět o svém úmyslu řidiče vozidla.
3. Řidič umožní cestujícímu na požádání *výstup* z vozidla mimo zastávku, jen je-li to nevyhnutelné vzhledem k trvalému nebo okamžitému zdravotnímu stavu cestujícího, pokud usoudí, že je takový výstup bezpečný.
4. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo zastávku nebo na zastávce, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby dopravce.
5. Cestující může ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.
6. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označená pro přepravu těchto osob.
7. Cestující, který ve vozidle stojí, přidržuje se za jízdy zařízení vozidla k tomu určených.

IV. Přeprava dětí a dětských kočárků

1. Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let. Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.
2. Děti až do dovršení 6. roku věku se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě však zaniká:
 - a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
 - b) bylo-li dítěti na žádost jeho doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
 - c) zaujímá-li dítě s cestujícím, který ho doprovází, ve vozidle, *jehož všechna místa k sezení jsou obsazena*, dvě místa k sezení.
3. Děti od 6 let věku se přepravují za jednotné pásmové jízdné.
4. Cestující může vzít do vozidla dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla a jeho obsazenost dovolují, a to bezplatně. Složený dětský kočárek se považuje za spoluzavazadlo. Řidič je oprávněn určit místo ve vozidle pro cestujícího s dětským kočárkem.

V. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání uvolní. Držitelé průkazu ZTP, ZTP/P se přepravují zdarma.

VI. Způsob přepravy zavazadel

1. Cestující městské hromadné dopravy si může vzít do vozidla zavazadla, jejichž celková hmotnost nesmí překročit 20 kg.
2. Zavazadla se přepravují společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, anebo v nákladovém prostoru autobusu jako spoluzavazadlo. Cestující je povinen na požádání poskytnout řidiči při ukládání zavazadla do nákladového prostoru přiměřenou pomoc.
3. Cestujícím se zakazuje pokládat zavazadla, zejména nákupní tašky, kufříky, sportovní tašky a batohy, na sedadla.

VII. Zavazadlo a jeho obsah

1. Zavazadlem nebo obsahem zavazadla nesmějí být věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození vozidla, jakož i újmu na životě a zdraví osob nebo na jejich majetku, a věci neskladné.
2. Věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla, je zejména nabitá zbraň, věc výbušná, jedovatá, radioaktivní, těkavá a žíravá nebo věc, která může způsobit nárazu, nebo věc, kterou nelze umístit ve vozidle na místě určeném k umístění zavazadel, nebo věc o hmotnosti vyšší než 20 kg.
3. Obsahem zavazadla, které si cestující bere do vozidla, může být přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg, nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 litrů a akumulátor naplněný elektrolytem zajištěný proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory. Řidič autobusu je oprávněn určit cestujícímu, který přepravuje takové nebezpečné zavazadlo, místo ve vozidle, nejlépe u zadních dveří vpravo ve směru jízdy.
4. Zajišťování bezpečné manipulace se zavazadlem, jeho uložení a dohled na ně přísluší cestujícímu.

VIII. Ruční zavazadlo

1. Jako ruční zavazadlo má cestující právo vzít s sebou do vozidla **bezplatně snadno přenosné věci**, které cestující má u sebe a lze je umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího.
2. Za ruční zavazadlo se nepovažuje objemná věc, která nejméně v jednom rozměru přesahuje délku 50 cm.

IX. Spoluzavazadlo

1. Jako spoluzavazadlo lze přepravovat věci, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla a vyžadují umístění na dopravcem zvlášť určeném místě ve vozidle.
2. Koloběžka, dětské kolo se považují za spoluzavazadlo. Jízdní kolo je z přepravy autobusem MHD vyloučeno.
3. Za přepravu spoluzavazadel cestující platí **cenu podle tarifu**.
4. Nepovoluje se přeprava lodí, lednic, nábytku, ostrých předmětů bez chráničů (např. bruslí, skla, volných lyží a holí, tyčí, rybářských prutů) a jiného spotřebního zboží nadměrných rozměrů, které svým objemem a neskladností omezují ostatní spolucestující nebo ohrožují jejich bezpečnost.

X. Přeprava živých zvířat

1. Živá zvířata lze přepravovat za podmínek stanovených pro **zavazadla**, pokud tomu nebrání zvláštní právní předpisy (např. veterinární zákon). Živá zvířata jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo lze přepravovat jen pod dohledem cestujícího, a jsou-li splněny podmínky zajišťující, aby živá zvířata nepoškodila nebo neznečistila cestující nebo vozidlo, neohrozila bezpečnost a zdraví osob a nebyla ostatním cestujícím při přepravě na obtíž. Ze živých zvířat může cestující vzít s sebou do vozidla jen drobná domácí a jiná malá zvířata, jsou-li zcela uzavřena ve snadno přenosných klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem, není-li tímto přepravním řádem stanoveno jinak. Pro přepravu schrán se zvířaty ve vozidle, nesplňuje-li schránka podmínky pro přepravu ručního zavazadla, platí ustanovení o přepravě spoluzavazadla.
2. Beze schrány mohou cestující vzít s sebou do vozidla **psa**, který má bezpečný náhubek, je držen na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle. Za takto přepravovaného psa se platí přepravné ve výši **přepravného za zavazadla**.
3. Řidič může přepravu psa beze schrány odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících a je oprávněn určit místo ve vozidle pro cestujícího se psem. Vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu, jakož i služebního psa nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.
4. Vodící pes doprovázejícího nevidomou osobu se přepravuje **bezplatně**.

Oddíl 2.

I. Povinnosti cestujících

1. Cestující je povinen:
 - a) dbát pokynů a příkazů řidiče autobusu, které směřují k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, bezpečnosti cestujícího nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
 - b) na výzvu řidiče autobusu nebo oprávněného kontrolora veřejné linkové dopravy kdykoli během přepravy, při vystupování nebo bezprostředně po vystoupení z vozidla, kdy je jízda ukončena, předložit ke kontrole platný jízdní doklad; nepředloží-li platný jízdní doklad, zaplatit dlužné jízdné spolu s přírážkou ve výši 200,- Kč nebo se prokázat osobními údaji potřebnými pro vymáhání zaplacení přírážky. Nepředloží-li cestující platný přepravní doklad pro spoluzavazadlo, je povinen zaplatit dlužné přepravné spolu s přírážkou ve výši 50,- Kč;
 - c) na výzvu řidiče autobusu nebo oprávněného kontrolora veř. linkové dopravy zaplatit přírážku za porušení přepravních podmínek.
2. Řidič autobusu je oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících.
3. Řidič autobusu nebo oprávněný kontrolor veřejné linkové dopravy je oprávněn:
 - a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo vyžadovat od cestujícího osobní údaje pro vymáhání přírážky,
 - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
 - c) vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrží přepravní podmínky; vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího.
 - d) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují přepravní podmínky, zejména obsazenost vozidla.

II. Porušení přepravních podmínek

1. Porušením přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujícího, bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je, jestliže cestující při přepravě
 - a) nemůže se prokázat platným jízdním dokladem, odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému na místě,
 - b) odmítá uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmto osobám,
 - c) mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo,
 - d) otevírá za jízdy dveře vozidla,
 - e) vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat z vozidla,
 - f) nastupuje do vozidla prohlášeného za obsazené,
 - g) uvádí bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle,
 - h) zdržuje se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
 - i) brání použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
 - j) kouří ve vozidle,
 - k) chová se hlučně, reprodukuje hlučně hudbu nebo zpěv nebo používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním,
 - l) znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním,
 - m) poškozuje vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
 - n) vzal s sebou do vozidla věc, která nesmí být obsahem zavazadla.
2. Nárok na náhradu škody vzniklé v důsledku přestupku na zdraví řidiče vozidla, spolucestujících, jejich majetku nebo majetku dopravce uplatní poškozený vůči pachateli cestou platné právní úpravy ČR.

III. Závěrečná část

1. Smluvní přepravní podmínky městské hromadné autobusové dopravy platí na lince městské dopravy Kostelec nad Orlicí č. 665021 v rozsahu podle jízdního řádu a smluvních ujednání mezi dopravcem a Městským úřadem Kostelec nad Orlicí.
2. Přepravní řád městské hromadné dopravy je vyvěšen v sídle dopravce a v autobusech městské hromadné dopravy, případně je k nahlédnutí na požádání u řidiče vozidla, nenachází-li se ve vozidle vhodné místo k jeho vyvěšení.
3. Přepravní řád městské hromadné dopravy platí ode dne jeho vyhlášení.

Datum vyhlášení: 1.1.2017